

# 【AIS査定機関 評価基準】



# 車両鑑定書

AIS査定機関という第三者の目で確認した情報を開示。

だからこそ、

## ウソをつけない。ダメせない。

みんくるは『正直』に全力で挑戦します。

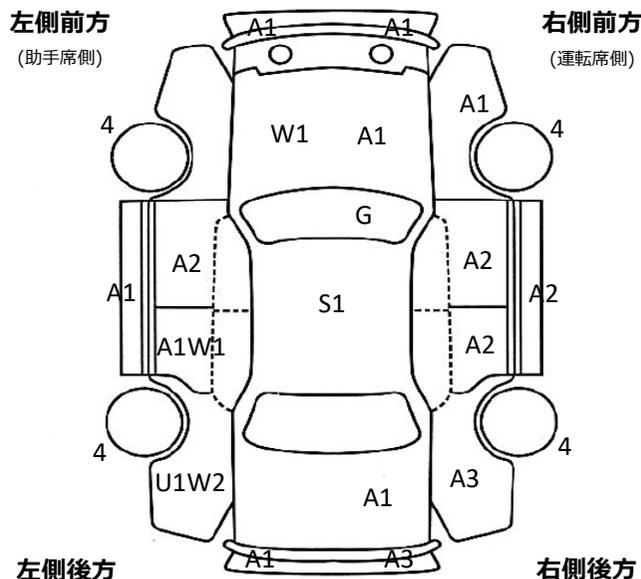
もちろん実際のAIS鑑定書もご覧いただけます。



総合評価点		評価点	
3.5	点	外装	4
		内装	B
外装		軽微なキズ、ヘコミや多少目に留まるものも認められますが、良好な状態です。	
R > RA > 1 > 2 > 3 > 3.5 > 4 > 4.5 > 5			
内装		気になるダメージ等がほとんどなく、キレイな室内を保っています。	
D > C > B > A			

修復歴		冠水歴	
無	修復歴とは、過去に車両の骨格部位を損傷し、修理又は交換した歴の有無になります。	無	冠水歴とは、過去に水害被害により車両内部まで浸水した歴の有無になります。

車名	デイズ	ハイウェイスター Gターボ	
年式	H26/12	走行距離	112,796km
排気量	660cc	駆動	2WD
燃料	ガソリン	車検満了日	車検整備付
定員	4名	整理No	53-24



### 【外装状態の表示記号の見方】

ダメージの種類	A	線キズ	U	凹み	B	キズを伴う凹み
	P	塗装を要する	W	修理に伴う塗装波	S	サビ
	C	サビを超える腐食	G	飛び石	X	要交換
	XX	交換済み	C	サビを超える腐食	G	飛び石
度程	1	小程度	2	中程度	3	中程度を超えるもの

### 【タイヤの状態】

	ホイール	ホイールの状態	サイズ	製造年	ミゾ
夏	純正AW	4本キズや腐食あり	165/55-15	2023年	4 mm
冬	社外AW	キズあり	155/65-14	2024年	8 mm

★冬タイヤは別売りになります 38,000円(税込)★

### 【特記詳細・その他MEMO】

ネジ止アササポート突上げ	運転席すれ<小>
運転席内張A<中>	ハンドル擦れ<小>
BO&左後ドア&左クワ修理跡	Fガラス飛び石<小>
ヘッドライトくもり	アルミホイールC<小>
下廻りS<小>	

私たちが受入れチェックを行いました。  
安心・安全なお車をご提供させていただきます。

### 【外装内装 担当】

統括責任者 村上元気



### 【機関系 担当】

工場長 飯田恭史



【車両鑑定書について】みんくる車両状態評価書は、全国のディーラー系や大手オークション会場にてお車の査定(鑑定)を行っているAIS査定機関に実際に現車を査定をして頂いた情報を基に作成しております。また、AIS査定基準の評価となり他検査機関基準と異なる場合がございます。